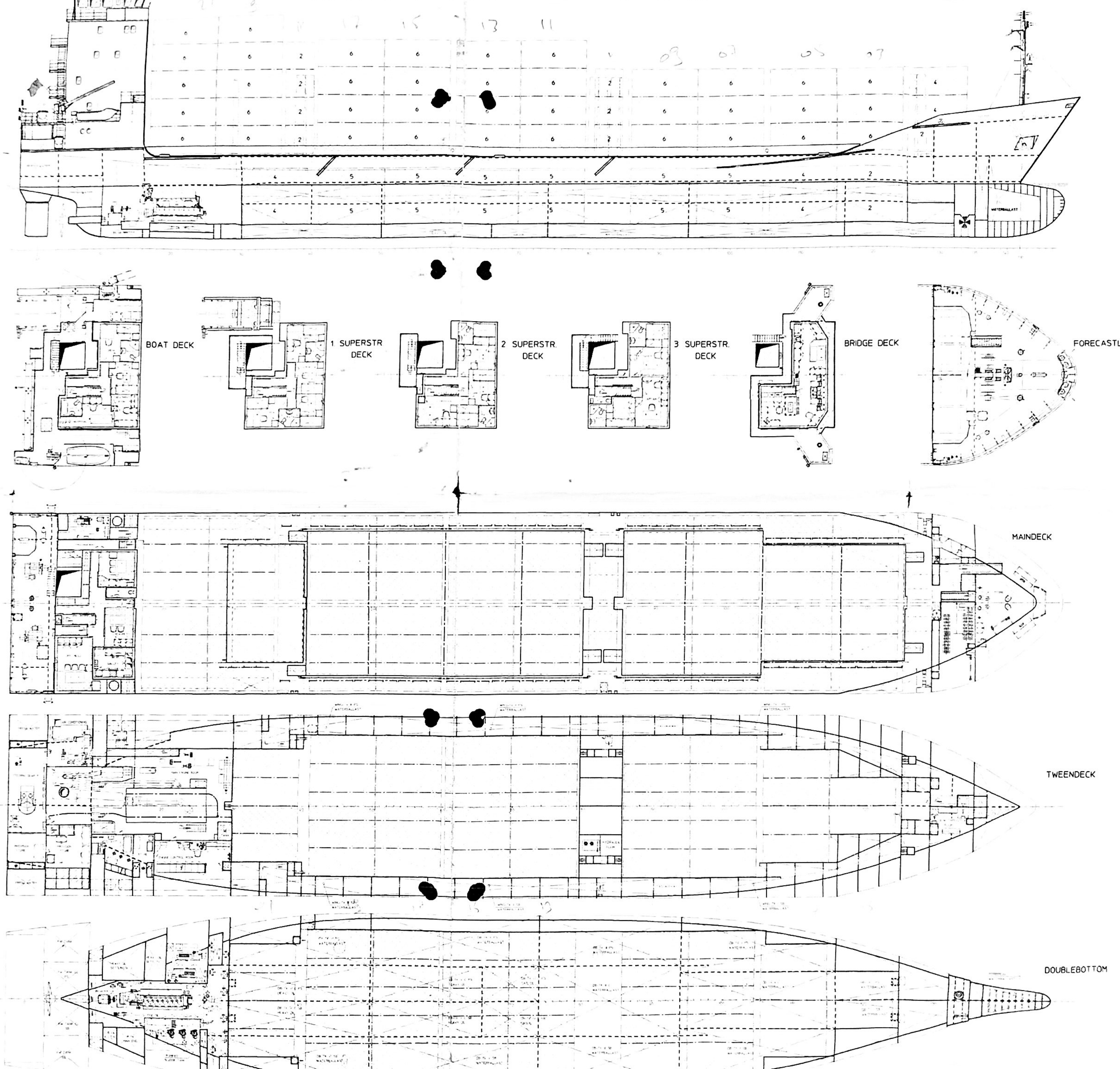
16	--	16	12	12			45' CONT	56
--	--	16	--	12			49' CONT	28

8	10	10	10	10		10	10	8	4	--	HOLD	20' CONT.	80
(8)	10		10			10		4 (4)		--		40' (20') CONT	34 (12)

TOTAL	
20' CONT	332
40' (20') CONT	148 (36)
24.5' CONT	40
45' CONT	56
49' CONT	28



CAPACITY OF TANKS AND HOLDS

NO.	ITEM	VOLUME m^3	DENS. t/m^3	WEIGHT t	LCG m	VCG m	TCG m	IB * m*t
	HEAVY OIL							
1	DB–TK V C SB	42,0		38,6	37,20	0,64	1,65	29
2	DB–TK V C PS	42,0		38,6	37,20	0,64	–1,65	29
3	DB–TK VI C SB	60,5		55,7	24,54	0,64	1,65	41
4	DB–TK VI C PS	60,5	0,920	55,7	24,54	0,64	–1,65	41
5	SETTLING–TK I	17,1		15,7	12,23	3,56	–3,28	10
6	SETTLING–TK II	17,2		15,8	9,65	3,97	–2,95	8
7	HFO–DAILY–TK	4,1		3,8	16,73	3,10	3,91	2
8	OVERFLOW–TK	10,1		9,3	15,55	0,77	2,57	7
	TOTAL (FILL 98%)	253,5		233,2	26,41	1,11	–0,25	167
	DIESEL OIL							
9	DB–TK IV C SB	21,3		18,3	45,00	0,64	1,65	13
10	DB–TK IV C PS	21,3	0,860	18,3	45,00	0,64	–1,65	13
11	DO–DAILY–TK	4,9		4,2	18,35	6,14	2,45	0
	TOTAL (FILL 98%)	47,4		40,8	42,26	1,21	0,25	26
	LUBRICATING OIL							
12	STORAGE–TK MAIN ENG.	7,3		6,6	10,07	4,25	3,64	2
13	STORAGE–TK AUX. GEN.	1,8	0,910	1,6	8,02	4,46	3,32	0
14	LUB.OIL CIRCULATING–TK	4,4		4,0	13,80	1,00	0,00	1
	TOTAL (FILL 98%)	13,4		12,2	11,02	3,21	2,40	3
	FRESH WATER							
15	FW–TANK SB	24,1		24,1	4,09	4,98	1,39	11
16	FW–TANK PS	24,1		24,1	4,09	4,98	–1,39	11
17	FW–TANK AFT PEAK SB	16,5		16,5	,03	7,46	7,04	6
18	FW–TANK AFT PEAK PS	16,5	1,000	16,5	,03	7,46	–7,04	6
19	FW–TANK SB	10,1		10,1	4,08	5,51	4,30	8
20	FW–TANK PS	10,1		10,1	4,08	5,51	–4,30	8
	TOTAL	101,4		101,4	2,77	5,89	0,00	50
	BALLAST WATER							
21	FORE PEAK	92,1		94,4	90,19	4,00	0,00	79
22	DB–TK I SB	87,6		89,8	79,94	1,52	2,13	56
23	DB–TK I PS	87,6		89,8	79,94	1,52	–2,13	56
24	DB–TK II SB	76,9		78,8	66,91	1,11	4,88	6
25	DB–TK II C	95,6		98,0	67,75	0,65	0,00	180
26	DB–TK II PS	76,9		78,8	66,91	1,11	–4,88	6
27	DB–TK III SB	92,8		95,1	53,96	1,24	5,90	3
28	DB–TK III C	108,7		111,4	54,10	0,65	0,00	319
29	DB–TK III PS	92,8		95,1	53,96	1,24	–5,90	3
30	DB–TK V SB	114,6	1,025	117,5	39,82	1,24	5,95	4
31	DB–TK V PS	114,6		117,5	39,82	1,24	–5,95	4
32	DB–TK VI SB	80,8		82,8	25,76	1,39	5,56	13
33	DB–TK VI PS	79,3		81,3	25,76	1,36	–5,53	12
34	WING–TK I SB	98,0		100,4	75,44	4,25	4,36	285
35	WING–TK I PS	98,0		100,4	75,44	4,25	–4,36	285
36	WING–TK II SB	88,8		91,0	46,18	4,23	7,41	12
37	WING–TK II PS	88,8		91,0	46,18	4,23	–7,41	12
38	WING–TK III SB	45,6		46,7	25,09	4,19	6,94	5
39	WING–TK III PS	42,0		43,0	25,00	4,19	–6,91	5

	GESAMT	1661,3		1702,8	56,22	2,18	0,02	1345
	MISCEL. TANKS							
40	BILGE WATER-TK	12,1	1,025	12,4	8,76	0,72	0,00	11
41	COOL.WATER-TK	4,7	1,000	4,7	16,42	0,77	-2,72	4
42	SLUDGE OIL-TK	5,2	0,910	4,7	12,44	0,82	2,03	2
43	DIRTY OIL-TK	10,7	0,910	9,7	13,68	0,79	-2,25	5
44	PURIFIER SLUDGE-TK	8,8	1,000	8,8	14,22	1,82	2,90	9
	CAPACITY OF HOLDS							
45	BULK GOODS	4456,3			48,48	4,38	0,00	0
46	GENERAL CARGO	4165,6			48,58	4,18	0,00	0

MAIN PARTICULARS

SHIP		ENGINE	
LENGTH OVER ALL	98,43 m	MAIN ENGINE :	KRUPP MAK TYPE 8 M 453 C
LENGTH BETWEEN PERPENDICULAR	91,45 m		OUTPUT : 2940 KW / 600 RPM
BREADTH	16,90 m	AUX. ENGINE :	2 x MAN D 2866 LE
DEPTH MAIN DECK	7,55 m		OUTPUT : 276 KW / 1800 RPM
DEPTH TWEEN DECK	5,00/5,20 m		GENERATOR : 320 KVA
DRAUGHT	5,00/5,91 m		SHAFT-DRIVEN GENERATOR : 736 KVA/1800 RPM
DEADWEIGHT	4850 t	BALLAST PUMPS :	BILGE-/BALLASTPUMP 125 m^3/h-25m W.C.
SPEED (D = 5,0 m)	14,8 kn		BILGE-/BALLASTPUMP 125 m^3/h-25m W.C.
		BOW THRUSTER :	SCHOTTEL

PORT OF REGISTRY : CHONGQING

GL – REGISTER NO. : 9 0 8 8 3 13. Sep. 1996

DISTINGUISHING SIGNAL : B I H W

CLASS : GL +100 A 5 E "suitable f. container loading"
+MC E AUT , SOLAS II-2, Reg. 54

MEASUREMENT : GROSS : 2900 BRT NET : 1311 NRT

OWNER : SICHUAN MARINE SHIPPING CO. , LTD.

YARD : KRÖGER WERFT RENDSBURG

NEW BUILDING : 1537

BUILDING YEAR : 1996

Auftraggeber

Typenbezeichnung und Nr.: KWC-330

Zul. Abw. | Oberfläche

Maßstab 1 : 200 | Gewicht

Werkstoff, Halbzeug
Rohteil-Nr.
Modell oder Gesenk-Nr.

	Datum	Name
Bearb	29.08.96	Thomsen
Gepr		
Norm		

Abt. TKS Tel :

Benennung: CAPACITY PLAN

KRÖGER WERFT

Zeichnungs - Nr.: 1537/1036.00

Blatt: Bl.

Ers. f. | Ers. d.